

Los grupos Nacionalista y Socialista reclaman que se mantenga la línea marítima que une Lanzarote, Fuerteventura y La Palma con la Península



Los grupos Nacionalista Canario (CC-PNC-CCN) y Socialista, a través de sus diputados Claudina Morales y Juan Pedro Hernández, y Belinda Ramírez, respectivamente, reclaman al Estado que prorrogue la línea marítima de interés público Península-Canarias con todas las escalas que realiza en los puertos de Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Arrecife, Puerto del Rosario y Santa Cruz de La Palma.

Según explican los diputados, “la conexión marítima entre Arrecife y Puerto del Rosario con Cádiz corre peligro de desaparecer después de que haya quedado desierto el concurso convocado por la Dirección General de la Marina Mercante para subvencionar estas escalas y cubrir esta ruta a partir de septiembre”, explican Morales Ramírez y Hernández.

“El Ministerio de Fomento no se ha pronunciado sobre una posible prórroga, algo que nos preocupa enormemente, ya que la Obligación de Servicio Público está garantizada por decreto con Gran Canaria y Tenerife pero no con Lanzarote, Fuerteventura y La Palma”, aseguraron los diputados nacionalistas y socialista.

En una Proposición No de Ley, los diputados reclaman, además, que el Gobierno de Canarias inste al Gobierno del Estado a que “se inicien los trámites necesarios para modificar el Real Decreto para que se incluya como obligaciones de servicio público las líneas entre Lanzarote, Fuerteventura y La Palma con el territorio peninsular, tal y como se estableció en el contrato en vigor para darle cobertura legal”, añaden Claudina Morales, Juan Pedro Hernández y Belinda Ramírez.

Los tres diputados manifiestan que son conscientes del esfuerzo que el Gobierno de Canarias ha hecho entorno al mantenimiento de esta línea “trasladando periódicamente al Ministerio de Fomento la necesidad de que se mantenga dicha frecuencia por su importante valor estratégico para la comunicación entre ambos territorio y el transporte de mercancías y viajeros”.

“El Estado debe comprometerse con el Archipiélago y esta es una de las oportunidades que

tiene, puesto que la eliminación de esta línea con los puertos anteriormente mencionados puede causar un grave perjuicio económico a unas islas que están afectadas por una doble insularidad, con los perjuicios económicos y de movilidad que eso conlleva”, añaden.